

...А многотонная машина рухнула вниз

Игорь Михайлов

Прокатная клеть была установлена на ул. Революции в 1997 году, ко Дню металлурга. О том, как это происходило, рассказывает Сергей ПОЛЯКОВ, который в ту пору работал директором службы управления акционерной собственностью металлургического завода

- Идея создания памятника работникам горячих цехов стала актуальна в 1995-м, когда закрыли ЛПЦ-2 и начался демонтаж оборудования. Главным экспонатом решено было сделать прокатную клеть.

Надо сказать, что впервые такая клеть появилась в Лысьве в 1903 году. Граф Шувалов заложил свой столовый сервиз, чтобы получить на это деньги в банке. Установка немецкого оборудования сделала завод одним из самых передовых в России. Подтверждением тому стали две золотые медали, которыми удостоивалось лысьвенское железо на престижных выставках – в 1900 году в Париже и в 1907 году в Брюсселе.

Клеть, которую мы установили в 1997-м, простояла в ЛПЦ-2 70 лет. Её приобрели в 1927 году, и служила она верой и правдой до 1995-го. Одна только станина весит 12 тонн, один валок – 5300 килограммов. А общий вес клетки – около 40 тонн. Она крепилась костыльковыми болтами к плитовине,

которая, в свою очередь, соединялась анкерными болтами со сложным фундаментом. Мы же в качестве фундамента использовали обломок конструкции бетонного моста.

К работе смогли приступить только после получения специального разрешения и многочисленных согласований из-за близкого расположения линии электропередачи. Клеть монтировали три дня. Если в цехе валки в станину заводились с помощью специального оборудования – вилки, то нам пришлось сложновато – использовали мощный автокран. Он в ту пору в Лысьве был только у Аркадия Ювенальевича Швецова. И он выделил нам его бесплатно.

Кстати, все работы проводились без каких бы то ни было финансовых вливаний. Всё делали своими силами. При установке станины случилось ЧП: оборвалась серьга крана, и многотонная машина рухнула в котлован. У меня даже волосы дыбом встали. А за спиной стоял инспектор Гостехнадзора Чагаев. Он меня сразу под белы ручки и – к заместителю главного инженера по безопасности В. Кирякову...

Обошлось. Помню, единственное, что тогда возмутило руководителей надзорных органов, – что кран нам выделили бесплатно.

Продолжили работу. В последний день трудились до

семи вечера. Во Дворце металлургов уже шло торжественное мероприятие, посвящённое профессиональному празднику. Там я, уставший и чумазый, и доложил об установке клетки руководству завода.

На другой день вышли на работу специалисты хозяйственного отдела завода, всё покрасили. А уложенные около клетки чугунные плиты пришлось вскоре убрать, так как их начали воровать. Просто отсыпали подходы песком.

Не могу не назвать тех, кто принимал непосредственное участие в установке клетки: мастер Александр Степанович Степурин, инженер Иван Ефимович Чудинов, начальник участка Юрий Андреевич Кынкуров, рабочий Сергей Машковцев и другие.

Тогда следили за территорией – косили ежегодно траву, подкрашивали клеть. В 1998 году уже под руководством Олега Петровича Ананьина рядом со станом был установлен толкатель методической тоннельной печи № 2 из ЛПЦ-2. К сожалению, потом идея не нашла продолжения, и территория вокруг экспонатов пришла в запустение. Надеюсь, история с демонтажом послужит хорошим уроком для всех нас, а в будущем на этом месте действительно появится музей под открытым небом...

